

Hej och Gott Nytt Flygår alla i NUFK!

NUFK har sedan förra året en UL-flygskola, där vi avser utbilda alla intresserade, både de med flygerfarenhet, och de som äntligen ser chansen att kunna förverkliga en pojkdrom. Vi flyger en ny, fräsch UL-flygmaskin; typen heter Fk9, Mark IV. Den är övervingad, tvåsitsig och är utrustad med en fyrtaktsmotor av märket Rotax på 80 hp. Den behöver inte lång sträcka att starta och landa på, 150-200 m räcker bra. Väl uppe i det blå kan man flyga dit man vill med en marschfart på ca 100 knop (180 km/h). Hur blir Du då pilot på SE-VLL, som registreringsbeteckningen är? Jag ska i enkla drag förklara hur.

Innehavare av PPL, CPL,ATPL.

Har Du något av dessa flygcertifikat gör Du en inflygning med UL-flyglärare på klassen UL, samt på typen Fk9. Först gör Du ett tekniskt/operativt prov, med Fk9:s flyghandbok som underlag. Det provet är obligatoriskt för alla som vill flyga Fk9. Efter att Du godkänts av flygskolan skickar Du en anhållan till Transportstyrelsens certifikatskontor om att få klassen UL införd i Ditt certifikat. Intyg från flygläraren samt utdrag ur Din flygdagbok bifogas.

Innehavare av certifikat för segelflygplan, motorseglare och helikopter.

Om Du saknar utbildning i något eller några av de teoriämnen som är krav för att få ett UL-certifikat dvs:

FLYGTEKNISKA ÄMNEN: Flygningens grundprinciper. Luftfartyg generellt. Prestanda.

LUFTFARTSSYSTEMET, FLYGOPERATIVA PROCEDURER: Luftfartssystemet och flygsäkerhetsstandarder. Flygoperativa procedurer.

FLYGNAVIGATION OCH FÄRDPLANERING.

FLYGMETEOROLOGI.

MÄNNISKANS FÖRUTSÄTTNINGAR OCH BEGRÄNSNINGAR:

Då gäller följande: Du går på de teorielektioner som ger Dig kunskaper i dessa ämnen. Därefter får Du avge ett prov i berörda ämne/ämnen. Efter det obligatoriska tekniskt /operativa provet kan Du sen börja skola på Fk9. När flygskolan godkänt Dig gör Du en flygning med vår egen kontrollant. Om Dina prestationer gör honom nöjd och glad anhåller Du hos Transportstyrelsen att de utfärdar ett UL-certifikat.

Piloter som släppt sina certifikat.

Har Du släppt Ditt certifikat, men kommer på den briljanta idén att ta upp Ditt flygande igen på Fk9., gäller följande:

Om Ditt medical har gått ut lär Du besöka flygläkare för att få ett nytt läkarintyg.

Teori.

Har längre tid än 36 månader gått sedan Du släppte certifikatet görs ett nytt teoriprov, anpassat för UL. Har kortare tid än 36 månader gått gäller det prov Du gjorde för Ditt PPL-cert.

Vid alla flygärenden som gäller UL, där tidigare flygerfarenhet finns med i bilden gäller skolchefens bedömning. Det innebär t.ex. att han kan variera antalet skoltimmar och teoriprov beroende på graden av tidigare erfarenhet.

Vill Du veta mer om UL-flyg och Utbildning kan Du ringa mig.

Bengt André
0294-10464
0705-666798
andrebs@telia.com